

## Schulungen

Neben den unten genannten Schulungen, die vom BRV ([www.RDKS-Wissen.de](http://www.RDKS-Wissen.de)) zusammen getragen wurden, sind uns noch folgende Schulungsangebote bekannt:

### VDO

Über die acht Partner von VDO in der Bundesrepublik zu erreichen.  
Hier wird vorrangig auf den VDO Redi Sensor geschult.

### Würth

Das Beste Online Schulungsprogramm welches wir je gesehen haben. Es ist in der Zeit frei ein teilbar, da es modular aufgebaut ist.  
Sie erhalten es kostenlos wenn Sie ein Diagnosegerät IQ 50 erwerben.  
Lassen Sie sich eine Kostprobe vor Ort geben.

RDKS im Reifenservice – Kursübersicht

## Hier können Sie sich schulen lassen

**D**ie neue Gesetzgebung zu Reifendruck-Kontrollsystemen – kurz: RDKS – wird Reifenfachhandel und -handwerk im Dienstleistungsbereich Reifenservice vor ganz neue Herausforderungen stellen. Was das konkret bedeutet und wie der BRV schon seit längerem intensiv daran arbeitet, seine Mitglieder dabei zu unterstützen, haben wir erst in der letzten T&F-Ausgabe sehr ausführlich erläutert; siehe dazu den Beitrag „zur Sache“ von BRV-Vorstandsmitglied Roland Richter und den Bericht zur Frühjahrssitzung des BRV-Arbeitskreises Technik.

Um Richters Fazit nochmals zu wiederholen (man kann es gar nicht oft genug betonen!): Reifenfachbetriebe müssen sich bereits heute intensiv mit der Thematik RDKS auseinandersetzen und ihre Mitarbeiter entsprechend schulen.

Ein Lehrgangsangebot, das Stahlgruber-Stiftung und STAHLGRUBER GESELLSCHAFTLICHE STIFTUNG gemeinsam dazu entwickelt haben, wurde in T&F 2/2013 erstmals vorgestellt. Doch mittlerweile gibt es zahlreiche Schulungen verschiedener Unternehmen und Institutionen. Die Anbieter und Angebote haben wir für unsere Leser zur Orientierung in der nachfolgenden, alphabetisch nach Kursanbietern sortierten Übersicht aktuell zusammengestellt.

### Alligator Ventilfabrik, Giengen

Kursbezeichnung: RDKS Expertentraining

Kursdauer: 1 Schulungstag (ca. 6h)

Schulungstermine, -ort(e): nach Vereinbarung bzw. vor Ort beim Kunden

max. Teilnehmerzahl: 8-16 Personen

Zielgruppe, Teilnahmevoraussetzungen: Das RDKS Expertentraining richtet sich an Mitarbeiter im Reifenservice, Teilnahmevoraussetzungen gibt es keine.

Kursinhalte:

- ▶ Theorie  
alle notwendigen Informationen rund um RDKS, z.B. gesetzliche Grundlagen, Systemkomponenten, Anlernvorgänge, uvm.
- ▶ Praxis  
Fahrzeugannahme, Wartung/Service, Radsätze mit Sensoren vorbereiten, Fahrzeugübergabe, uvm.

Kursgebühr: 189,- € pro Person

Kontaktdaten für nähere Infos/Anmeldungen:

Björn Sporer, Tel. ++49(0)7322/130 396

### Schrader international Inc., Altomünster

Der Hersteller von RDK-Systemen hat dazu derzeit zwei Schulungen für verschiedene Zielgruppen im Angebot:

Kursbezeichnung I: Technisches Training: Reifendruckkontrollsysteme (TPMS) und EZ-Sensor® Programm (Grundkurs)

Kursdauer: eintägig, 09.00 Uhr bis ca. 14.00Uhr

Schulungstermine, -ort(e): ab 24.06.2013 täglich, ab einer Teilnehmerzahl von 6 Personen kann das Seminar auch bei Kunden vor Ort durchgeführt werden

Maximale Teilnehmerzahl: 6-8 Personen

Zielgruppe: Inhaber/innen, Geschäftsführer/innen, Verkaufsleiter/innen, Außendienstler/innen, Customer Service Mitarbeiter/innen

Kursziel: Dieser Grundkurs gibt einen umfassenden Überblick über Reifendruckkontrollsysteme, die Vorteile dieser Technologie und den neuen programmierbaren EZ-Sensor® als Ersatzteillösung von Schrader. Die Seminarteilnehmer erhalten nach erfolgreicher Prüfung ein Zertifikat von Schrader.

Kursinhalte:

Empfang der Teilnehmer und Vorstellung der Gruppe (30 Minuten)

Theorie (2,5 Stunden)

- Erklärung und Verständnis des Gesetzes UNECE R64 für Reifendruckkontrollsysteme
- Erklärung der verschiedenen vorhandenen RDK-Systeme
- Erklärung und Benutzung der Datenbank der Schrader RDKS
- Verschiedene Sorten von Sensoren und ihre Instandhaltung
- Programmiergeräte für TPMS-Sensoren: Unterschiede und Vorteile
- Vorstellung aller vorhandenen TPMS-Lösungen
- EZ-Sensor®-Technologie
- Fragen und Antworten

## Werkstatt (1 Stunde)

- Fahrzeugannahme: „Test before You Touch“
- TPMS-Prozessablauf: Kopieren, Programmieren vom EZ-Sensor®
- Abschlussprüfung (30 Minuten)

## Arbeitsmaterial:

- Technische Dokumentation/Arbeitsmappe Schrader
- Schrader-Videos
- Programmiergeräte für TPMS
- TPMS-Sensoren
- Wartungsservice, elektronische und mechanische Werkzeuge
- Fahrzeug ausgerüstet mit TPMS

Kursgebühr: 129,- € pro Person

Kursbezeichnung II: Technisches Training: Reifendruckkontrollsysteme (TPMS) und EZ-Sensor® Programm (Hauptprogramm)

Kursdauer: eintägig, 09.00 bis ca. 16.00 Uhr

Schulungstermine, -ort(e): ab 24.06.2013 täglich, ab einer Teilnehmerzahl von 4 Personen kann das Seminar auch beim Kunden vor Ort in der Werkstatt durchgeführt werden.

Maximale Teilnehmerzahl: 4-6 Personen

Zielgruppe, Teilnahmevoraussetzungen: Kfz-Mechaniker/innen, Reifenmonteure, Technische Service-Trainer/innen. Für dieses Training sind Vorkenntnisse der Reifenmontage Voraussetzung.

Kursziel: Bei diesem Training steht vor allem der neue Prozess in der Werkstatt durch TPMS im Vordergrund. Die Serviceannahme, der Prozessverlauf bei Pkw mit TPMS, die Diagnosefunktionen der TPMS-Geräte, die Reparatur, der TPMS-Service und die Dokumentation werden im Detail besprochen und in der Praxis vertieft. Die Seminarteilnehmer erhalten nach erfolgreicher Prüfung ein Zertifikat als: „Schrader zertifizierter TPMS Monteur“.

## Kursinhalte:

Empfang der Teilnehmer und Vorstellung der Gruppe (30 Minuten)

Theorie (2 Stunden)

- Erklärung und Verständnis des Gesetzes UNECE R64 für Reifendruckkontrollsysteme
- Erklärung der verschiedenen vorhandenen RDKS-Systeme
- Verschiedene Sorten von Sensoren und ihre Instandhaltung

- Programmiergeräte für TPMS-Sensoren: Unterschiede und Vorteile

- Vorstellung aller vorhandenen TPMS-Lösungen

- EZ-sensor®-Technologie

- Fragen u. Antworten

## Werkstatt (3 Stunden)

- Fahrzeugannahme: „Test before You Touch“

- Bestimmung des richtigen TPMS-Systems

- Darstellung und Demonstration der spezifischen mechanischen und elektronischen Geräte

- Demontage und Montage von Reifen mit TPMS-Sensoren/UHP-Reifen

- TPMS-Prozessablauf: Kopieren, Programmieren vom EZ-Sensor®

- Anlernprozess: OBD oder Selbstanlernend

Abschlussprüfung

## Arbeitsmaterial:

- Technische Dokumentation/Arbeitsmappe Schrader

- Schrader Videos

- Programmiergeräte für TPMS

- TPMS-Sensoren

- Wartungsservice, elektronische und mechanische Werkzeuge

- Fahrzeug ausgerüstet mit TPMS

Kursgebühr: SONDERPREIS 149,- € pro Person

Kontakt Daten für nähere Infos/

Anmeldungen zu beiden Schrader-Kursangeboten:

Schrader International Inc.

Gewerbepark 15

Altomünster, D-85250

schulung@schrader.co.uk

Tel: ++49(0)8254 27 999-27

**STAHLGRUBER GESELLSCHAFTLICHE  
STIFTUNG (SGS), Anröchte**

Kursbezeichnung: RDKS/DKS neuester Stand

Kursdauer: eintägig, jeweils von 9.00 bis 16.00 Uhr

Schulungstermine in 2013: 20.06., 25.07., 01.08., 29.08., 14.11., 21.11.

Schulungsort: Anröchte

max. Teilnehmerzahl: 10 Personen

Zielgruppe, Teilnahmevoraussetzungen: Das Kursangebot spricht Auszubildende (ab 2. Ausbildungsjahr des Vulkaniseur-Handwerks), Facharbeiter mit einschlägiger Erfahrung, Gesellen des Vulkaniseur-Handwerks und Berater im Reifenfachhandel an. Spezielle Voraussetzungen werden nicht verlangt.

## Kursinhalte:

- Rechtliche Grundlage/gesetzliche Vorgaben
- Umgang mit Reifendruck-Kontrollsystemen
- Fehlermöglichkeiten beim Aufspannen
- Kennzeichnungen am Reifen
- Montageanleitungen
- Montagefehler
- Empfehlungen der Reifenindustrie
- Praxis-Vorführung an verschiedenen Geräten und Rad-/Reifentypen

**Kursgebühr:** Im Moment werden sämtliche Kurs- und Materialkosten von der STAHLGRUBER GESELLSCHAFTER-STIFTUNG getragen. Ausgenommen hiervon sind Fahrt- und Übernachtungskosten. Die zukünftige Erhebung einer anteiligen Kursgebühr wird aber in Erwägung gezogen.

## Kontaktdaten:

STAHLGRUBER GESELLSCHAFTER-STIFTUNG  
(Zentrale)  
Gruber Str. 65  
85586 Poing

## Ausbildungsort für RDKS:

Boschstraße 4  
59609 Anröchte  
Ansprechpartnerin ist Karin Henke  
Telefon: ++49(0)2947 97387-44  
Fax: ++49(0)97387-6644  
E-Mail: info.vulkaniseur-handwerk@s-g-s.eu

## Stahlgruber-Stiftung, München

**Kursbezeichnung:** RDKS im Reifenservice

**Schulungstermine in 2013:** 02.07., 03.07., 28.08., 29.08.

**Schulungsort:** München

**Maximale Teilnehmerzahl:** 6-12 Personen

**Zielgruppe, Teilnahmevoraussetzungen:** Erfahrung als Reifemonteur

**Kursdauer:** eintägig, jeweils sechs Unterrichtsstunden



RDKS Technik-Training im Kursangebot: das hochmoderne Tecma-Schulungszentrum in Koblenz.

Abb.: Tecma

## Kursinhalte:

### ► Theorie

- rechtliche Situation in Europa
- Funktion von direkt und indirekt messenden Systemen
- Überblick über Sensoren
- Überblick über Auslese- und Programmiergeräte
- Wartungsfähigkeit und Überprüfbarkeit am Kundenfahrzeug
- zukünftige Entwicklungen

### ► Praxis

- Reifenmontage mit RDK-Systemen
- Identifizierung von Sensoren
- Montage und Wartung von Sensoren
- Kopieren von Sensoren
- Anlernen von Sensoren

Kursgebühr: 160,- €, davon sind 25,- Euro Kursgebühr plus ggf. eine Übernachtungsgebühr von 30,- € pro Nacht vom Teilnehmer zu tragen, die Kostendifferenz trägt die Stahlgruber-Stiftung.

## Kontakt Daten:

Stahlgruber-Stiftung

Murnauer Str. 61

81379 München

Tel.: ++49(0)89 71 002-103

E-Mail sekretariat@stahlgruber-stiftung.de

Internet www.stahlgruber-stiftung.de

(Menüpfad Kursangebote > Vulkaniseurhandwerk).

**TECMA GmbH, Koblenz** Kursbezeichnung: Technik

Training TPMS Schulungstermine: zweimal pro Woche,

Termine werden nach der Anmeldung vereinbart.

Schulungsort: Tecma-Schulungszentrum, Koblenz (siehe auch Beitrag auf S. 54)

Max. Teilnehmerzahl: 6-8 Personen

Zielgruppe, Teilnahmevoraussetzungen: Reifenmonteure aus Reifenfachhandel und Kfz-Werkstätten, Erfahrungen in der Montage und Demontage von Rädern.

Kursdauer: sechs Unterrichtsstunden

## Kursinhalte:

### ► Theorie (ca. 3,5 Stunden)

- Vorstellung der Teilnehmer
- Erklärung der Regularien in Europa und des neuen Prüfprotokolls der Prüforganisationen
- Unterschiede und Funktionsweise der verschiedenen Systeme (direkt und indirekt)
- Übersicht über die verschiedenen Sensortypen, Ein- und Auslesegeräte und Spezialwerkzeuge
- Wartung der Sensoren mit den verschiedenen Wartungskits

### ► Praxis (ca. 2,5 Stunden)

- Identifizierung der Sensoren und Wartungskits
- Überprüfung der Felge, Montage und Demontage des Sensors
- Vorschriftsmäßige Montage und Demontage des Reifens nach wdk
- Wartung verschiedener Sensoren
- Klonen und kreieren von Sensoren
- Anlernen der Sensoren an das Fahrzeug, z.B. über OBD
- Eingangs- und Ausgangskontrolle mit Protokoll

Große Teile des praktischen Teils werden dabei direkt an einem Schulungsfahrzeug durchgeführt. Im Anschluss an die Schulung erfolgt eine Erfolgskontrolle und die Aushändigung der Schulungsunterlagen sowie eines Zertifikates.

Kursgebühr: 149,- € pro Person

Kontakt für nähere Informationen und Anmeldung:

Tecma GmbH

August-Thyssen-Str. 30

56070 Koblenz

Tel.: ++49(0)261 88 90 30

E-Mail info@tecma.de

Internet www.tpms-shop.de / www.tecma.de. Nähere Informationen zum Schulungsangebot finden Interessierte unter www.tpms-shop.de.



## Infobox

Auch Continental und Huf bieten spezielle Schulungen zum Thema RDKS/TPMS an. Die angefragten Informationen dazu lagen bei Redaktionsschluss des vorliegenden T&F noch nicht vor. Die Ergänzung der Kursübersicht folgt ggf. in der nächsten Ausgabe.