

Sie haben es mit einer Vielzahl von Partnern im neuen Geschäftsfeld RDKS zu tun.

Lieferanten für

- Sensoren
- Werkzeuge
- Diagnosegeräte
- Felgen
- Kompleträder

Wer liefert Ihnen Sensoren?

Autoteilelieferanten, Würth, Tip Top, Schrader, Alligator, VDO, Cup, etc.

Hier sollten Sie also kein Problem bekommen. Außer, dass die Lieferfähigkeit in diesem Winter sehr dünn und teilweise sehr undurchsichtig ist.

Wer liefert Werkzeuge?

In der Regel die gleichen Lieferanten.

Wer liefert welche Diagnosegeräte und Programmiergeräte?

Wir beschäftigen uns mit der Ausnahme Alligator nur mit Diagnosegeräten, die auch gleichzeitig programmieren können.

Hier wird es sehr interessant.

Die meisten Geräte gibt es nur in einer Version.

Bei einigen versucht aber auch ein Sensorhersteller oder auch ein Grossist sich Marktanteile zu sichern, indem die Geräte nur mit manchen Sensoren funktionieren.

Sie sollten sich immer vergewissern, dass die Geräte keinen eingeschränkten Funktionsumfang haben, eben alle Sensoren verarbeiten können.

Weiter sind die Update-Kosten neben dem Kaufpreis ein wichtiger Faktor.

Wir haben nur das Sensor Aid von Cub kennen gelernt bei dem keine Update-Kosten anfallen.

In alphabetischer Reihenfolge nennen wir hier die von uns getesteten Geräte:

Alligator Pad

Der Vorteil dieses Systems, welches nur am Rande von uns getestet wurde, ist, dass die Fahrzeugdaten online zur Verfügung stehen. Kommt ein neues Fahrzeug und Alligator hat das Protokoll aufgenommen, steht es Ihnen auch sofort zur Verfügung.

Die Fahrzeugabdeckung ist wie zu erwarten groß. Die Programmierung funktioniert tadellos.

Es ist aber eben nicht zum Auslesen oder Programmieren gedacht.

Aber eine sehr schöne Ergänzung für den Arbeitsplatz im Büro.

Arteq VT56

Hier gibt es verschiedene „Produktionsverantwortliche“.

Alcar, Huf, Tecma (Tip Top), Schrader dürften die wichtigsten sein.

Wir stellten fest, dass das Alcar Gerät wohl den T-Pro Sensor und alle anderen verarbeiten konnte aber nicht den Schrader EZ.

Umgekehrt konnte unser Arteq Huf Gerät zwar den Schrader, nicht aber den T-Pro verarbeiten.

Es scheint als hätte, wer auch immer, Einfluss auf den Hersteller Arteq genommen.

Im Moment kann man nur durch eine besondere Update Prozedur, die aber recht schnell läuft zwischen den beiden Kontrahenten switchen.

Dieses Vorgehen halten wir in Bezug auf das Kartellrecht für äußerst bedenklich.

Das Gerät ist auf der anderen Seite jenes, welches übersichtlich, intuitiv und sehr zuverlässig arbeitet. Wir haben nur ein anderes Gerät (Sensor Aid) erlebt, welches die Sensoren so zuverlässig aufweckt und identifiziert.

Nachteilig finden wir, dass man sich schon zu einem frühen Stadium für einen Sensor entscheiden muss, dann aber in der Programmierung z. B. feststellt, dass dieser nicht für das Fahrzeug geht. Dann muss man wieder zurück springen.

Was die Installation und das Update betrifft ist dieses Gerät das wohl durchdachteste.

Auch eine Wandhalterung die gleichzeitig als Ladestation dient und ein Thermodrucker werden angeboten.

Bartec/Tech 400/500

Diese Geräte schwimmen absolut auf gleicher Stufe wie Arteq. Sie haben sich aber auf die Fahnen geschrieben sich nicht von Sensorherstellern beeinflussen zu lassen, was für den freien Reifenhandel sicher ein Argument sein sollte.

Zubehör war bisher nicht erhältlich.

Sensor aid von Cub

Völlig anders zu bedienen was die Fahrzeugauswahl betrifft aber sehr effektiv.

Es ist das einzige uns vorliegende Gerät, welches die Sensoren per Kontakt anspricht.

Das erlaubt einen sehr laxen Umgang bei der Programmierung der Sensoren. Bei allen anderen Geräten muss absolute Disziplin, was den Abstand zu anderen Fahrzeugen angeht, gehalten werden.

Ein klarer Vorteil von Cub.

Wo Licht ist, ist auch Schatten.

Dieser Vorteil ist neben dem günstigen Preis aber auch ein Nachteil.

Denn durch die Kontakte kann kein anderes Protokoll aufgespielt werden, falls man sich mal versehentlich ein falsches Fahrzeug ausgesucht hat.

Dazu muss der Sensor wieder ausgebaut werden.

Ein ändern der ID dagegen ist auch im eingebauten Zustand möglich.

GAMMA AG Reifen- & Felgengroßhandel | Jadestraße | 26169 Friesoythe

Wir sprechen Ihre Sprache.

Für Kompletttrradproduzenten ist ganz besonders der Muliprogrammer zu erwähnen, welcher günstig und sehr schnell ist. Hier können 16 gleiche Sensoren in Sekunden produziert und dank des optionalen Druckers auch gleich gelabelt werden.

Wir stellten fest, dass die Fahrzeugabdeckung, gerade im asiatischen Raum unschlagbar war. Aber auch in den anderen Segmenten wird eine sehr hohe Abdeckung erreicht. Bisher konnten wir keinen defekten Sensor ausmachen.

TPM II Tip Top

Dieses Gerät wurde uns im Juli als z. Z. nahezu perfektes Gerät empfohlen, welches aber nicht eben zukunftssicher ist, weil z. B. OBD fehlt.

Das hat sich sehr schnell relativiert, da andere Geräte mit Meilenstiefeln aufgeholt haben.

Würth IQ50

Das größte Display finden wir an diesem Gerät. Es ist das einzige mit Touchscreen, welches sogar mit Handschuhen bedienbar ist.

Dieses Gerät, welches in Deutschland entwickelt wird, hat die Chance eines der besten Geräte am Markt zu werden, wenn alle Versprechen eingehalten werden. Hoffen wir das Beste.

Bei Würth ist es nach wie vor so, dass Sie sich mit dem Außendienst oder einer Verkaufsstelle auseinandersetzen müssen.

Die entsprechende Liste finden Sie in der Rubrik Würth.

Das beste Schulungsprogramm welches ich bisher gesehen habe ist das Elearning von Würth. Verlangen Sie von Ihrem Außendienstler eine Kostprobe. Es ist spannend und lehrend.

Felgen und Komplettträder

Hier kommen wir in das Spiel. Beides können wir Ihnen liefern, so wie Sie es wollen. Vorprogrammiert, blanko oder sogar geklont.

Rufen Sie uns an wenn Sie eine Frage haben.

Ihr Gamma Team